

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നു തവണ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യതവണ നിലവിലുള്ള ചാർജ്ജിന്റെ 25% വർദ്ധനവും രണ്ടാമത്തെ തവണ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾക്ക് മാത്രമായി 20% വർദ്ധനയും, മൂന്നാമത്തെ തവണ സിറ്റി, ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾക്ക് 14.28%-വും സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾക്ക് 20.9% വും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 19.58%-വും സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 11.11%വും, ഹൈടെക് ലക്ഷ്യ സർവ്വീസുകൾക്ക് 6.8%-വുമാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.

(ബി) 2001-2002-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം ഇതുവരെ 1026.70 കോടി രൂപയും, 2002-2003-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ആകെ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1139.93 കോടി രൂപയും ആണ്. 2003-2004-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് സഞ്ചിത നഷ്ടം ആകെ 1259.90 കോടി രൂപയാണ്. 2004-2005-ലെ കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് സഞ്ചിത നഷ്ടം 1395.95 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(സി) 2001-2002-ൽ വരുമാനം 614.00 കോടി രൂപ. 2002-2003-ൽ വരുമാനം 657.83 കോടി രൂപയും 2003-2004-ൽ വരുമാനം താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് 676.99 രൂപയായും കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. 2004-2005-ലെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം 742.01 കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തീരുമാനിച്ച സർവ്വീസുകൾ

147(1427) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ:

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ:

ശ്രീ. സാജു പോൾ:

ശ്രീ. പിരപ്പിൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി ചില സർവ്വീസുകൾ നിർത്തൽ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര റൂട്ടുകളാണ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച റൂട്ടുകളുടെ ഡിപ്പോ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുവാനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഇ) ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) ബസ്സിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി  
മെച്ചമാക്കാൻ നടപടി

142(1428) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി എന്താണ്;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആകെ കടം എത്രയാണ്;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കടം തരം തിരിച്ച് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) കടം തീർക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചമാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോഴും ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. പ്രതിമാസ വരുമാനത്തേക്കാൾ ശരാശരി 8 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആകെ കടം 454.75 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) കടം തരം തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി | - 342.83 കോടി രൂപ |
| ഹഡ്കോ             | - 12.92 കോടി രൂപ  |